

Ⅲ-1 道路の整備方針 - (3) 地区幹線道路2~5号、区画道路1号

<整備方針>

『親密感のある歩行者回遊空間』

地区内の回遊動線として街区との親密感を感じつつ、多様な空間の変化を楽しめる回遊性空間の形成

○舗装について

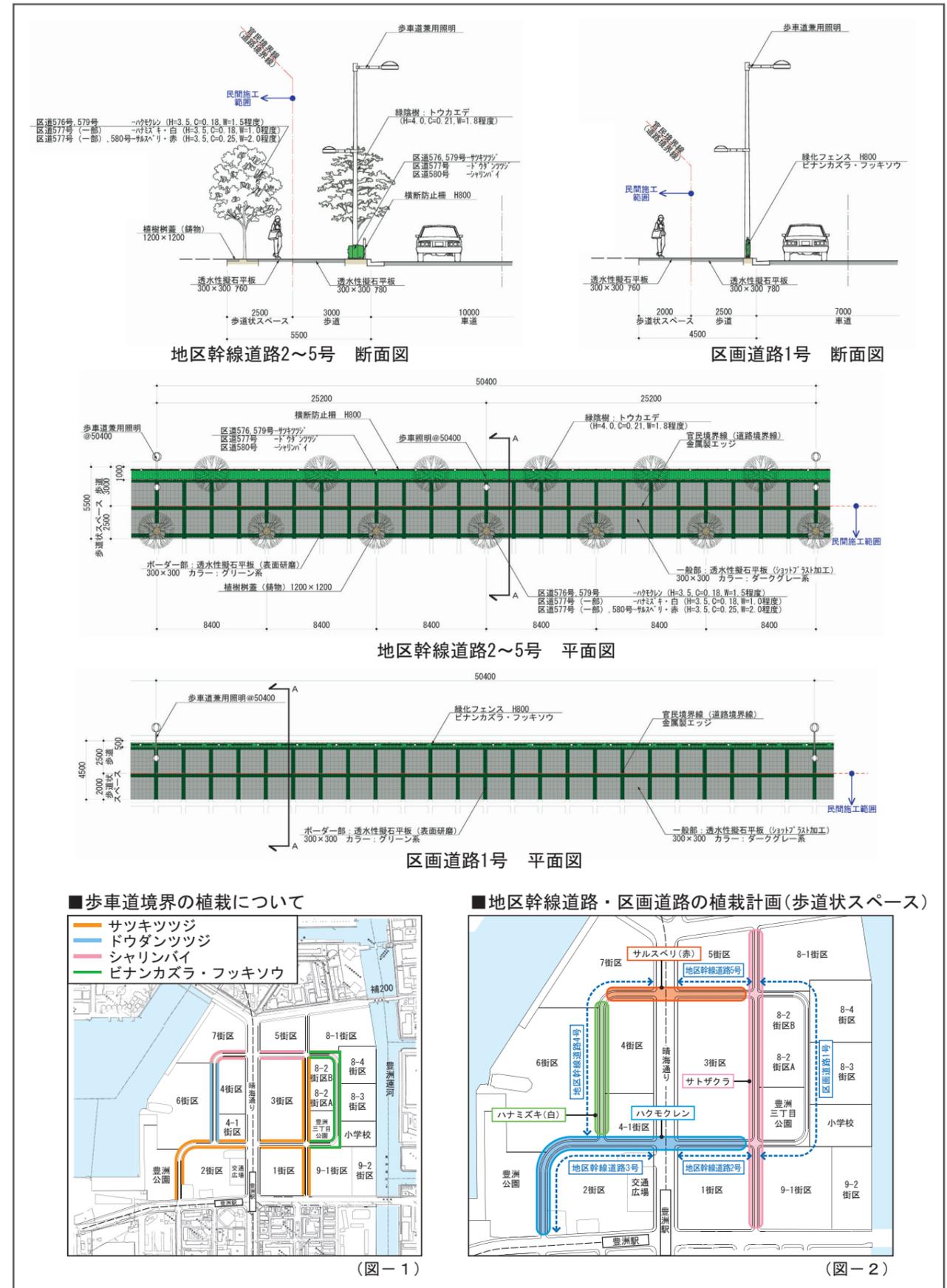
- 地区全体で舗装パターンの統一を図るとともに、他の道路施設（植栽樹、照明等）の配置についても連続性のあるものとする。
- 官民の舗装パターンは、統一が図りやすく汎用性のあるものとするため、過去の造船所という地区の履歴より定盤をイメージしたグリッドパターンとする。
- 舗装材は経済性に優れ、歩行者に親密感を与える色彩の平板ブロック材とする。
- ボーダー部ではグリーン系の透水性擬石平板ブロック（300×300）を用いる。
- 一般部では落ち着いたグレー系の透水性擬石平板ブロック（300×300）を用いる。

○植栽について

- 四季の変化、落ち着き感を醸す落葉樹を植栽する。
- 地区幹線道路2~5号は、周辺との親密感をもたせるため、葉が小さく明るい緑陰をつくる樹種として、トウカエデ等を植栽する。
- 足もとの緑量の確保のため、低木のサツキツツジ（地区幹線道路2・3号）、ドウダンツツジ（地区幹線道路4号）、シャリンバイ（地区幹線道路4号の一部及び5号）、ピナンカズラ・フッキソウ（区画道路1号）を植栽する。（図-1参照）
- 歩道状スペースにはあまり大木とならない花木で、各通りで特徴の異なる樹種を選択することにより、地区全体で長い期間花を楽しめるよう配慮する。具体的な樹種としては、モクレン、サルズベリ、ハナミズキ等である。

○照明について

- 比較的ヒューマンスケールである幅員であるため、特に歩行者へ配慮した照明として歩車道兼用照明を設ける。
- 地区幹線道路2~5号は、歩道の照度を確保するために歩道専用照明を設ける。
- 歩車道兼用照明の車道側の光源は、高圧ナトリウムランプ、歩道側及び歩道専用照明の光源は、演色性が高いセラミックメタルハイドランプとする。



(図-1)

(図-2)

